

## F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba: **Oprava tramvajové tratě na ul. Ruská,  
v úseku Brusivo Jimi - ul. Štramberská  
(km 6,172 – km 6,487)**

Stupeň PD: **DSP+DVZ**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Vítkovice**

Zpracoval: Ing. Šmiřák Vlastimil

Schválil: Ing. Šmiřák Vlastimil

Datum: 03/2022

## Obsah

a)	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	3
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	3
c)	Možnosti napojení na kanalizaci zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť .....	3
d)	Dopravní trasy .....	3
e)	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	3
f)	Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření .....	3
g)	Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	3
h)	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	5
i)	Postupné uvádění do provozu .....	5
j)	Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	5
k)	Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán .....	5
l)	Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení .....	5
m)	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5
n)	Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území .....	6
o)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

**a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zájmové území se nachází v Ostravě - Vítkovicích, v k.ú. Vítkovice (714071). Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici Ruská, v úseku Brusivo Jimi - ul. Štramberská a je dlouhý cca 315 m. Začátek opravy je navržen v místě konce předešlé opravy traťového úseku. Konec opravy je navržen na kolejnicových stycích s kolejovou křižovatkou K 12, před silniční křižovatkou s ul. Štramberská.

Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 231-233 m. n m a je velmi mírně svažité, téměř vodorovné.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními zádlážbovými panely a MK na ul. Ruská je s živичným krytem. Technický stav tratě je špatný.

Se zřizováním zařízení staveniště není uvažováno. Materiál bude dovážěn a odvážen na stavbu průběžně. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací, termíny, uzavírky a koordinace s případnými jinými akcemi v této lokalitě budou řešeny v samostatných jednáních. Předpokládané zahájení v průběhu roku 2023 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonové kryt tratě).

Termín, případně postup výstavby je nutno koordinovat s jinými plánovanými stavbami v lokalitě, které nejsou v době přípravy PD známy.

Stavba bude realizována za částečné uzavěry provozu (automobilové a v potřebné míře a tramvajové – max. 10 dní).

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou stavbou na dráze minimálně dotčeny, viz níže.

**b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Stávající kryt tramvajové trati bude v potřebné míře rozebrán a odstraněn, stejně tak bude v potřebné míře odstraněn živичný kryt silnice. Po provedení stavby se povrchy a kryty obnoví asfaltobetonem.

Jiné objekty (budovy) nebudou při stavbě využity.

**c) Možnosti napojení na kanalizaci zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Napojení na zdroje není potřebné. Elektrická energie pro potřeby realizace a pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby (např. elektrocentrálami), voda může být dovezena cisternovým autem a WC může být použito chemické, bez nutnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody.

**d) Dopravní trasy**

Příjezd na stavbu bude z MK - ulice Ruská, v obou směrech. Výjezd ze staveniště bude také těmito směry.

**e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Materiál nesmí být skladován na inženýrských sítích a v jejich ochranném pásmu, na MK a na drážním tělese.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část.

Zeleň se v prostoru stavby nenachází.

**f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření**

Nejsou obsažena.

**g) Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb. a ani na ptačí oblasti. Předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť nenaplní ust. § 4 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba podle zákona č. 100/2001 nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

### **Vliv stavby na půdu**

Při výstavbě musí dodavatel udržovat strojní park v řádném technickém stavu, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdního prostředí.

### **Vliv stavby na ovzduší**

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno minimálně především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. a následnými změnami o technických požadavcích na výrobky.

### **Vliv stavby na vodu**

Produkce splaškových vod v období realizace stavebních úprav záměru bude zanedbatelná a bude zhotovitem řešena např. mobilním zařízením.

### **Ochrana před hlukem**

Během stavby budou v rámci technických a organizačních opatření dodrženy požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dodavatel stavby je povinen respektovat výše uvedený požadavek po celou dobu výstavby.

### **Hluk vznikající provozem na komunikacích**

Řešené území se nachází v části obce Vítkovice, která je zatížena hlukem z dopravy na veřejných komunikacích. Hluková situace v dotčeném území se při realizaci stavebních úprav výrazně nezmění. Vzhledem k již existujícímu hlukovému pozadí danému dopravním provozem i jinými zdroji. V širším území nedojde k akustickým změnám, které by bylo možno zaznamenat lidskými smysly.

### **Fauna a flora**

Stavebními úpravami nedojde k zásahu do fauny a flory.

### **Nakládání s odpady**

Stavebními pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí. Podmínky pracovního prostředí jsou navrhovány dle požadavku hygienických předpisů.

### **Odpadové hospodářství**

Vlastní stavební činnost na území investora nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezena na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace, staveniště po dokončení výstavby musí být uvedeno do původního stavu.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to ani při jejich skladování.

Dále je dodavatel povinen řídit se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a následnými změnami „O odpadech“ a likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popřípadě likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob.

Likvidaci a manipulaci s odpady zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Odpady vzniklé provozem nevznikají, způsob likvidace dešťové vody se stavbou nemění.

#### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Návrh postupu výstavby: Předpokládaná doba trvání stavby je cca 30 dní. Z toho samotná výluky tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonové kryt tratě).

*Práce v době před výlukou tramvajového provozu:*

Odstranění krytu trati v dotčeném úseku, zařízení hran přilehlé silnice + demolice krytu silnice v potřebné míře, očištění obnažených kolejnic od zálivek a výplňového betonu.

*Práce v době 1.výluky tramvajového provozu a v beznapětovém stavu:*

Pálení či řezání (krácení) kolejových roštů a jejich odstranění, odtěžení a odvoz stěrku, úpravy a hutnění pláně tramvajové tratě, práce na úpravách a opravách odvodnění, práce na novém kolejovém svršku, spojování kolejnic, podbíjení koleje a započítání svařování kolejnic.

*Práce v tramvajovém provozu:*

Svařování kolejnic, částečné budování nového krytu trati, dokončující práce na šachticích, provádění nátěrů kolejnic, asfaltových zálivek v koleji, provedení živичného krytu.

*Práce v době 2.výluky tramvajového provozu a v beznapětovém stavu:*

Pokládka živичných vrstev krytu + všechny potřebné zálivky ve styčích krytů a podél kolejnic.

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není možné).

#### **i) Postupné uvádění do provozu**

Po dokončení stavby kolejiště a vyrovnaní GPK, v době výluky, bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a provede se výsledné geometrické zaměření trati. Na základě vyhodnocení geometrického zaměření polohy koleje bude objednatelem na trati zahájen provoz.

#### **j) Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací, termíny, uzavírky a koordinace s jinými akcemi budou předmětem jednání.

V době zpracování této PD není zpracovaná dokumentace přechodného (dočasného) dopravního značení, je však uvažováno s uzavírkou MK Ruská - směr Centrum (Dolní oblast Vítkovice), v úseku Štramberská až Kotkova (Brusivo Jimi). Směr Zábřeh zůstane průjezdný, s usměrněním provozu dopravním značením a zabezpečením staveniště.

Samotná výluky tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonové kryt tratě).

Návrh přechodného dopravního značení zajistí investor (vč. projednání), zhotovitel zajistí vydání stanovení – příkazu dopravního značení, dle harmonogramu stavebních prací. Na základě své technologie bude vybraný dodavatel konzultovat provedení stavby min. 14 dní před zahájením se správcem komunikací. Podle jeho požadavku bude provádění stavby zajištěno přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.. Dopravní značení bylo řešeno v koordinaci se správcem komunikace – Ostravské komunikace, a.s. a bylo schváleno OŘD při MMO. Následně bude zhotovitelem zajištěno vydání „příkazu o dopravním značení“.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu dotčených komunikací a to v rozsahu dle odst. č.3 §15 Vyhlášky 30/2001.

#### **k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán**

Stavba není umístěna v zátopovém území, povodňový a havarijní plán tedy není zapotřebí.

#### **l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

Nejsou obsaženy. Plocha zařízení staveniště se pro tuto stavbu nezřizuje, se skládkami a mezideponiemi není uvažováno.

#### **m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečnost se bude řídit místními bezpečnostními předpisy a stavbou nebude ohrožena.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou stavbou částečně dotčeny – místa pro přecházení, nacházející se v prostoru stavby, budou v době výluky tramvajového provozu uzavřeny a lidé budou muset využívat jiné,

mimo obvod stavenišť anebo provizorně a bezpečně zajištěny (zasypání výkopu štěrkem, recyklátem, dřevené konstrukce apod.). Zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy náhradní přístupy / průchody.

**n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Technická a dopravní infrastruktura nebude stavbou dotčena, při stavbě bude použito pouze dočasné dopravní značení. Doprava v klidu se zde nevyskytuje.

Zájmové území je součástí území kategorizovaného jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Zájmové území se nachází na ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí.

Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn.

**o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při stavebních a následných údržbářských pracích musí být dodrženy obecné zásady bezpečnosti při práci dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a Zákoník práce.

Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DP Ostrava a.s.), s nimiž budou řádně seznámeni. Všichni pracovníci musí mít k provádění činnosti odbornou a zdravotní způsobilost, jsou povinni podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DP Ostrava a.s. dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organismu. Oprávnění zaměstnanci DPO a.s. mohou provádět kontroly plnění povinností podle tohoto odstavce související se zajištěním BOZP, pracovníci stavby jsou povinni spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DP Ostrava a.s., a řídit se jejich pokyny.

Zhotovitel a jeho zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni a budou dodržovat „Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel“.

V rámci výstavby musí být dodrženy bezpečnostní předpisy pro příslušné stavební nebo montážní práce a práce na dráze.